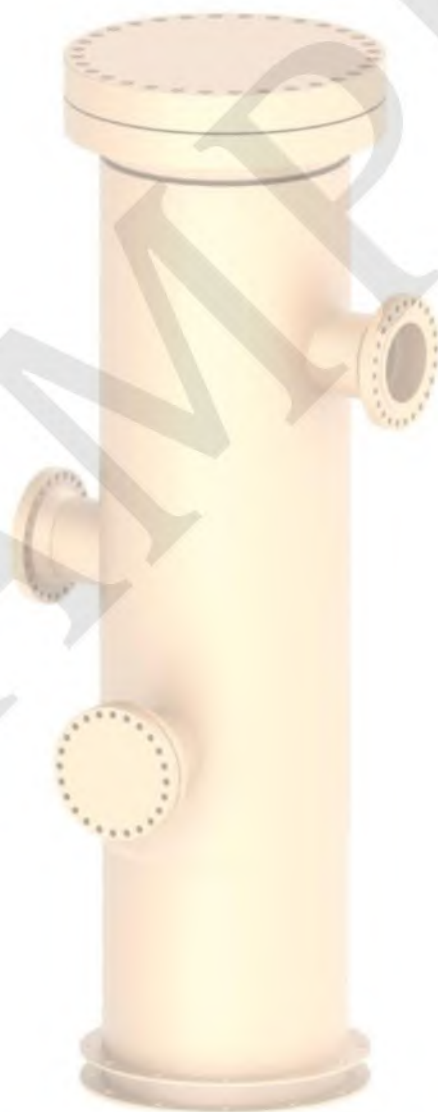


گروه صنعتی شیراز مکانیک
مشاور و مجری طرح های نفت، گاز و پتروشیمی



دستورالعمل بهره برداری، بازدید و نگهداری اسکرابر



فهرست مطالب

۳	هدف.....	(۱)
۳	مسئولیت.....	(۲)
۳	مهارت ها و ابزار موردنیاز.....	(۳)
۴	نحوه بازدید و کنترل سایکلون های اسکرابر.....	(۴)

SAMPLE

(۱) هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل، ارائه نحوه بازدید و کنترل سایکلون ها و تخلیه درین اسکرابر ایستگاه تقلیل فشار گاز، جهت عملکرد پربازده اسکرابر، توزیع گاز تمیز و جلوگیری از آسیب رساندن به تاسیسات موجود در ایستگاه مذکور می باشد.

(۲) مسئولیت

مسئولیت اجرای این دستورالعمل به عهده واحد نگهداری و تعمیرات ایستگاه ها و زیر نظر مستقیم رئیس بهره برداری و تعمیرات ناحیه گازرسانی مربوطه می باشد. نیروهای اجرایی، پرسنل شرکت های گاز استانی و یا پیمانکار طرف قرارداد، خواهند بود.

(۳) مهارت ها و ابزار مورد نیاز

مهارت: آشنایی با استانداردهای فنی و ایمنی شرکت ملی گاز ایران، آشنایی کامل با سیستم ابزار دقیق، مهارت کافی در امر انجام راه اندازی و کارهای تعمیراتی در ایستگاه های تقلیل فشار و اندازه گیری گاز.

ابزار: وسائل ایمنی مورد نیاز ، جعبه ابزار ، تجهیزات کامل مورد نیاز کار ، کاتالوگ ها و دستورالعمل های سازندگان در صورت لزوم.

۴) نحوه بازدید و کنترل سایکلون های اسکرابر

- در بازدید های ادواری و یا در مواقع لزوم، ابتدا اختلاف فشارسنج (D.P.G) بر روی بدنه اسکرابر را بازدید نموده و از باز بودن شیرهای ورودی و خروجی آن، اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که اختلاف فشار بیش از 5psig باشد، نشان دهنده انباشت ناخالصی ها در بخش های مختلف سایکلون ها و یا شکست آن ها بوده و بایستی اقدام به تعمیر آن ها نمود. به طور کلی پیشنهاد می شود که چنانچه دستگاه در سرویس باشد، بازدید ادواری هر ۱۸ ماه یک بار صورت گیرد.
- در صورتی که ایستگاه دارای فقط یک خط در سرویس باشد، ابتدا خط کنارگذر (By Pass) اسکرابر را باز کنید.
- شیرهای ورودی و خروجی اسکرابر را بسته و گاز محبوس در مخزن را بوسیله شیرهای تخلیه زیر بدنه آن تخلیه نمایید. همچنین شیرهای دو طرف گیج اختلاف فشار را بسته و گاز محبوس بین گیج و شیرها را تخلیه نمایید.
- درب اسکرابر (فلنج کور تعبیه شده در بخش فوقانی اسکرابر) و همچنین درب بازدید (فلنج کور Manhole) را باز نموده و مجموعه سایکلون های موجود را بیرون کشیده و بازدید نمایید.
- اگر سایکلون ها نیاز به تعویض و یا تعمیر داشته باشند، آن ها را تعویض و یا تعمیر نموده و سپس هر یک را در بخش مشخص شده در مجموعه سایکلون ها جای گذاری نمایید. اگر شکستگی و یا حجم ناخالصی های انباشته شده زیاد باشد، بایستی کل مجموعه مذکور تعویض شود.
- پس از جای گذاری مجدد مجموعه سایکلون ها، درب اسکرابر و درب بازدید را در محل خود بسته و سپس شیرهای تخلیه زیر اسکرابر را ببندید.
- شیر ورودی اسکرابر را به آرامی باز نموده تا در مخزن فشار اولیه حاصل گردد. مخزن را هواگیری کرده و پس از اطمینان از عدم هر گونه نشستی در مخزن، شیر خروجی اسکرابر را نیز باز نموده، اسکرابر را در سرویس قرار داده و عقربه دنبال کننده روی اختلاف فشارسنج را به حالت صفر برگردانید.
- در مورد ایستگاه های تک خط بایستی در نهایت، کنارگذر اسکرابر را ببندید.
- پرسنل عملیاتی باید ضمن رعایت نکات ایمنی در زمان انجام کار نسبت به انتقال سایکلون های فرسوده به خارج از ایستگاه اقدام نمایند.





SHIRAZ MECHANIC INDUSTRIAL GROUP

Sa'adat Abad, Tehran, Iran

Tel: + 98 (21) 220 724 54 - 220 726 66

Fax: + 98 (21) 220 875 53

Website: www.shirazmechanic.com

E-mail: info@shirazmechanic.com

Copyright © 2021 Shiraz Mechanic Industrial Group. All rights reserved.